

Patrocini



Tavola rotonda

Ricerca scientifica, fondamentale e applicata, in Italia e in Europa, a Livorno, città interconnessa nelle infrastrutture materiali e immateriali dell'Area costiera

Venerdì 14 Ottobre, ore 17.00

Biblioteca Labronica "F.D. Guerrazzi, Villa Fabbricotti
Viale della Libertà n°30, Livorno

Introduce

Lorenzo Mori *Vice Presidente Caffè della Scienza N. Badaloni-Studente Università di Pisa*

Conduce

Paolo Nannipieri¹, già Presidente Caffè della Scienza N. Badaloni- Università di Firenze

Partecipano

Adelio Antolini²

Sindaco Comune di Collesalvetti

Antonello Provenzale³

Presidente CNR Area della Ricerca, Pisa

Vincenzo Vespri⁴

Ordinario Matematica e Informatica, Università degli Studi di Firenze

¹ [Paolo Nannipieri](#)

² [Adelio Antolini](#)

³ [Antonello Provenzale](#)

⁴ [Vincenzo Vespri](#)

La globalizzazione delle merci e dei servizi stà configurando tre macro aree nel dominio dei mercati: Stati Uniti, Cina, Paesi dell'Asia e del Pacifico.

“...nell’Indo-Pacifico si avvia il più importante accordo di libero scambio del pianeta. L’Europa non è più – da molto tempo - il centro del mondo. Il motore produttivo, economico e commerciale planetario, dati statistici alla mano, ha sede nell’immensa area denominata Indo-Pacifico.” Fonte [In Asia e Oceania nasce il Rcep, il più grande accordo di libero scambio del pianeta](#) ⁵ 10 Maggio 2022

EUROPA RICERCA E INNOVAZIONE ⁶ - Innovazione di punta grazie alla ricerca dell'UE

“Investire in ricerca e innovazione significa investire nel futuro dell’Europa. La ricerca e l’innovazione ci aiutano a competere a livello mondiale e a preservare il nostro modello sociale unico.

- **Obiettivi delle politiche in materia di ricerca e innovazione ⁷ 2020-2024** : Ambiente e clima-Il nostro futuro digitale-Lavoro ed economia- Proteggere i nostri cittadini e i nostri valori- L'Europa nel mondo- Democrazia e diritti.”

Infrastrutture europee di ricerca ⁸ “ La Commissione definisce, valuta e attua strategie e strumenti per dotare l'Europa di infrastrutture di ricerca sostenibili di livello mondiale.”

ITALIA “L’attività di ricerca e sviluppo (R&S) rappresenta una variabile strategica della competitività dei sistemi economici, in quanto permette di incorporare elevati contenuti di conoscenza nella produzione di beni e servizi, con impatti positivi sui risultati economici complessivi.

In particolare, l’incidenza della spesa in R&S sul Pil è uno dei cinque indicatori decisi dalla Strategia Europa 2020 per monitorare i progressi compiuti dai singoli Stati rispetto agli obiettivi di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile.

25,2 miliardi di euro spesi in R&S intra-muros nel 2018, +6% sul 2017 Le imprese trainano la spesa in R&S con 15,9 miliardi di euro, pari al 63,1% della spesa complessiva. E’ il settore privato (imprese e non profit) la principale fonte di finanziamento della spesa in R&S (14,1 miliardi di euro, pari al 56% della spesa complessiva). Rispetto al 2017 aumenta la spesa delle imprese (+7,4%), soprattutto di piccole e medie dimensioni, delle istituzioni pubbliche (+7,1%) e, in misura più contenuta, dell’Università (+2,6%). In flessione la spesa delle istituzioni private non profit (-2,1%).”

Fonte : **ISTAT Ricerca e Sviluppo in Italia ⁹ ANNI 2018-2020**

“Nel contesto globalizzato, la scienza è il principale motore di progresso e il principale “anticorpo” per reagire a crisi globali, dunque la crescita del numero di scienziati e ricercatori, di laureati e dottorandi, di tecnologie di scala piccola e grande, e pertanto di investimenti pubblici e privati, è condizione necessaria per tornare a far crescere l’Italia invertendo il drammatico processo di declino che il nostro paese ha subito negli ultimi venti anni.

Occorre muoversi lungo due linee guida In primo luogo, occorre aumentare la spesa pubblica e gli investimenti per superare il gap che ci separa dagli altri paesi; in secondo luogo, occorre ridurre le rigidità del sistema in modo tale che l’accresciuta spesa possa colmare i ritardi individuati. Identificare una missione che potrà anche essere più specifica, ad esempio, concentrata su una vocazione più decisa di formazione di laureati; oppure su vocazioni formative legate ai loro

⁵ [In Asia e Oceania nasce il Rcep, il più grande accordo di libero scambio del pianeta](#)

⁶ EUROPA [RICERCA E INNOVAZIONE](#)

⁷ [Obiettivi delle politiche in materia di ricerca e innovazione](#)

⁸ [Infrastrutture europee di ricerca -](#)

⁹ ISTAT [Ricerca e Sviluppo in Italia](#)

territori, al fine di valorizzare ogni elemento attraverso il quale la scienza esercita il proprio effetto positivo sulla società italiana “ Fonte : **UNIVERSITA' E RICERCA Ricerca e sviluppo: quale futuro per l'Italia ?**¹⁰

Il contributo del Gruppo di lavoro di alto livello della Commissione Nazionale Italiana per l'UNESCO

“ Nella sua Relazione sulla ricerca e l'innovazione in Italia, pubblicata nel 2019, il CNR affronta, in un'articolata analisi, lo stato del settore R&S, fornendo numerosi indicatori sulla competitività e sull'attrattività del nostro Paese rispetto ai partner europei. Il CNR rileva come l'Italia contribuisca con il 12,5% al bilancio complessivo dei Programmi Quadro UE-28, ma riesca a ottenere finanziamenti pari a solo l'8.7%. Questo risultato – osserva il CNR – è senz'altro dovuto al minore numero di ricercatori presenti nel nostro paese, e quindi ad un più scarso bacino di potenziali presentatori di domande. Come evidenziato dall'analisi comparata, il tasso di successo dei progetti presentati dal nostro paese è pari a solo il 7,5%, a fronte di una media totale di Horizon 2020 del 13,0%. Ci sono, in altre parole, margini importanti di miglioramento che è necessario perseguire.”

Fonte CNR Ricerca e innovazione: la situazione migliora ma troppo lentamente¹¹

RICERCA E INNOVAZIONE A LIVORNO

Il **Polo Universitario Sistemi Logistici**¹², Università di Pisa, insediato nel **2006**, offre **Corso di Laurea ELS**¹³ - **Laurea Magistrale WML**¹⁴ - **Ricerca e terza missione**¹⁵ - **Master I livello SSOMPL**¹⁶.

Nel Settembre 2020, è stata rinnovata per 4 anni, ovvero fino al 2024, la **convenzione**¹⁷ tra l'Università di Pisa, il Comune di Livorno, la Fondazione Livorno e l'Autorità di Sistema Portuale – Mar Tirreno Settentrionale.

Nel Giugno **2017**,” allo Scoglio della Regina, nasce il nuovo polo di ricerca scientifica e di innovazione destinato a ospitare i laboratori dell'Istituto di Biorobotica della Scuola Superiore Sant'Anna che si occupano di robotica marina e di soft robotics e anche il **Centro interuniversitario di biologia marina (Cibm)**,¹⁸ **Ibimet**¹⁹ Istituto per la biometereologia del CNR, c/o Polo della Ricerca e delle Alte Tecnologie Scoglio della Regina, e del **Lamma**²⁰ e uffici della **Capitaneria di porto**²¹ di Livorno. Tante realtà diverse che confluiranno nel nuovo edificio che si candida a diventare un punto di riferimento internazionale nella ricerca sulla robotica marina e sulla soft robotics.”Fonte **S.S.S. Anna**²²

Nel marzo **2019**, Il viceministro dell'Istruzione e della Ricerca **Lorenzo Fioramonti** ha invitato l'Amministrazione e il mondo scientifico e accademico livornese a presentare al Miur un progetto organico per creare in città un Istituto di ricerca e formazione, legato all'economia del mare. L'idea è quella di costruire a Livorno un polo di riferimento a livello nazionale per l'economia del mare.” Fonte: Sito istituzionale **A Livorno un istituto di ricerca e formazione sull'economia del mare**²³.

“ Al fine di favorire il collegamento alla rete GARR di tutti i centri di ricerca presenti in città, afferenti al Polo della Logistica e dell'Alta tecnologia sono stati inclusi nel collegamento all'infrastruttura in fibra ottica, oltre ai centri di ricerca presenti presso lo Scoglio della Regina,

¹⁰ **UNIVERSITA' E RICERCA** [Ricerca e sviluppo: quale futuro per l'Italia?](#)

CNR¹¹ [Ricerca e innovazione: la situazione migliora ma troppo lentamente](#)

¹² [Polo Universitario Sistemi Logistici](#)

¹³ [Corso di Laurea ELS](#)

¹⁴ [Laurea Magistrale WML](#)

¹⁵ [Ricerca e terza missione](#)

¹⁶ [Master I livello SSOMPL](#)

¹⁷ [convenzione](#)

¹⁸ [Centro interuniversitario di biologia marina \(Cibm\).](#)

¹⁹ [Ibimet](#)

²⁰ [Lamma](#)

²¹ [Capitaneria di porto](#)

²² [S.S.S. Anna](#)

²³ [A Livorno un istituto di ricerca e formazione sull'economia del mare](#)

anche quelli afferenti al complesso di Dogana D'Acqua." Fonte [UnipiNews](#)²⁴ Novembre 2020

Dal **Protocollo di intesa**²⁵, Marzo 2019, all'**Accordo di Collaborazione**, 2022, tra Comune di Livorno ; Comune di Collesalveti; Università di Pisa – Polo Sistemi Logistici; CNR Area della Ricerca di Pisa; Consorzio Nazionale Interuniversitario Telecomunicazioni; Istituto Tecnico Industriale "G. Galilei" Livorno; Camera di Commercio Maremma e Tirreno; Interporto Toscano "A. VESPUCCI s.p.a." ; Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Confindustria Livorno Massa Carrara; CNA Livorno; Associazione culturale CAFFE' DELLA SCIENZA "N.Badaloni".

Rispetto al **Protocollo di intesa**¹(P.I), l' **Accordo di collaborazione** (A.C.) ha importanti integrazioni a partire dalla presenza del: 1) Comune di Livorno; 2) CNR, Area della Ricerca di Pisa, la più grande Area nel panorama nazionale; 3) Significativi progetti di digitalizzazione presenti in Next Generation Livorno elaborati dal S. Anna per una Logistica Digitale e Industria 4.0; 4) PNRR che prevede bandi per l'accesso a finanziamenti su progetti chiavi in mano nei settori : a) della logistica ; b) Industria 4.0; c) Alta Formazione ; d) Trasferimento tecnologico; e) Formazione professionale con ITS dedicati ; f) riqualificazione di imprenditori, delle lavoratrici e lavoratori sui nuovi processi produttivi digitali e gestionali, a partire dalla PA.

Se il progetto Next Generation Livorno ha il valore di aver *fatto sistema* tra i Comuni della Provincia di Livorno, questo **Accordo di collaborazione** intende **mettere a valore l'interazione** tra due Comuni , Livorno e Collesalveti, quale unica area portuale e retroportuale, Università di Pisa – Polo Sistemi Logistici , CNR Area della Ricerca di Pisa, Consorzio Nazionale Interuniversitario Telecomunicazioni-CNIT, Istituto Tecnico Industriale "G.Galilei" Livorno, Camera di Commercio Maremma e Tirreno, Interporto Toscano "A. VESPUCCI s.p.a.", Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Confindustria Livorno Massa Carrara, CNA Livorno Associazione culturale CAFFE' DELLA SCIENZA "N.Badaloni" , quali protagonisti dello sviluppo di quest' Area costiera toscana interessata dalla **transizione digitale**.

Un accordo sistemico su **Obiettivi** mirati alle vocazioni di questo territorio, industriali e logistiche, che trova nella **Cabina di regia** lo strumento utile al loro raggiungimento.

Tra gli obiettivi, la delimitazione di un'area dell'Interporto Toscano, Comune di Collesalveti, da riservare ad insediamenti di Spin-off accademici e **start up innovative**, rendendo disponibili una serie di **servizi** di tutoraggio, management, attrezzature per test e sale prove prototipi, per facilitarne l'avvio e il primo sviluppo di impresa con lo specifico obiettivo di consentire la partecipazione di operatori economici e industriali assumendo il ruolo di investitori di rischio.

Livorno 29 Agosto 2022

²⁴ [UnipiNews](#)

²⁵ [Protocollo di intesa](#)