



Caffè della Scienza
“ Nicola Badaloni”
 Livorno



Con il Patrocino di



Comune di Livorno



Associazione per la diffusione
 della cultura scientifica tecnologica
 e dei vari rami del sapere - Pisa



Tavola rotonda
#Logistica innovativa ICT 2.0
Per una competitività di sistema
Martedì 9 Giugno ore 17.00
Fortezza Vecchia, Sala Ferretti
 Piazza Dei Marmi, Livorno

Introduce

Claudio Pucciani

Vice Presidente Caffè della Scienza

Modera

Franco Turini

Caffè della Scienza
 Direttore del Dipartimento di Informatica ,Università di Pisa

Intervengono

Lorenzo Bacci

Sindaco Comune di Collesalveti

Francesca Martini

Assessore Innovazione e Ricerca Universitaria, Comune Livorno

Giuliano Gallanti

Presidente Autorità Portuale

Federico Barbera

Presidente Interporto “A.Vespucci”

Emiliano Carnieri

Regione Toscana Mobilità e Infrastrutture

Ravenna Calogero

Stati Generali dell'Innovazione , Responsabile SIT di ASA SpA Livorno

Stefano Garzelli

Imprenditore ICT, Blue Team Computers srlu

Questa iniziativa #**Logistica innovativa ICT 2.0** segue quella organizzata il 2 Marzo 2012, che aveva lo scopo di aprire una interlocuzione tra i vari soggetti interessati ad innovare il sistema della comunicazione nella economia marittima espressa dalla portualità, nel trasporto intermodale e integrato, nella infomobilità e nella logistica. Un sistema utile a innalzare la competitività non solo territoriale ma regionale e nazionale.

In quel Seminario “ **Logistica & ICT** ”, viene proposto :

Una piattaforma tecnologica che risponda con le applicazioni ai bisogni degli utilizzatori, dove :

- *l'intelligenza tecnologica progetta una composita piattaforma HW-Dati (HW per sensori e telematica a bordo auto)-(Dati con cartografia e dati di traffico);*
- *l'intelligenza sistemica sviluppa applicazioni per la mobilità di persone, veicoli, merci destinati alla Gestione del traffico; Gestione delle emergenze; Fleet freight management; Servizi di informazione in mobilità; Safety e security;*
- *l'intelligenza politica/strategica destina questi servizi di infomobilità ai cittadini, alle imprese, alla pubblica amministrazione e alle municipalizzate quali utilizzatori finali.*

Essendo la logistica un contesto complesso caratterizzato da alto contenuto interdisciplinare e sistemico, gli attori sono molteplici :

- *Industrie Tecnologiche e sistemiche*
- *Operatori logistici e del trasporto*
- *Gestori di infrastrutture*
- *Operatori della ricerca*
- *Pubblica Amministrazione*

È operativa a livello nazionale una [Piattaforma Logistica](#), di Uirnet S.p.a., dove l'architettura informatica del **Sistema Intelligente del Trasporto** (*Intelligent Transport System - ITS*) è concepita per concentrare ed erogare servizi di Sistema a tutti gli operatori, divenendo la piattaforma di interconnessione e di regia dei dati e dei processi ad essi relativi. Inizialmente focalizzato sul trasporto merci su gomma l'ITS. UIRNet mira a rendere smart i nodi logistici attraverso:

- la modulazione dei flussi di merci sulla rete
- la modulazione dei servizi logistici nei centri di scambio modale permettendo un'interazione continua e intelligente tra chi gestisce le infrastrutture viarie e logistiche, chi trasporta la merce, chi la carica/scarica e chi la controlla (es. l'Agenzia delle Dogane).

Attualmente a Livorno sono in corso d'opera due Progetti, committente l'Autorità Portuale : **Trasporto Integrato e logistica** , **L'Internet delle cose per i-Trasporti**.

Per innovare una Logistica tecnologicamente avanzata, essendo un sistema complesso, è auspicabile una *governance* istituzionale di livello regionale per l'Area vasta costiera che apra un tavolo con gli stakeholder nel concertare gli indirizzi di politiche industriali, infrastrutturali materiali e immateriali (*area della conoscenza e della formazione*), della infomobilità e per un sistema integrato dei trasporti.

Oggi, il dibattito intende cogliere le opportunità che si presentano con :

- il **Progetto Pius** che vede ospitare nei locali Dogana d'Acqua il **Polo delle alte tecnologie**, cogliendo l'occasione di aprire un confronto per insediare uno specifico **Polo Tecnologico sulla Logistica ICT**, tuttora assente nel panorama nazionale, quale habitat naturale per la nascita di imprese start up ICT, Laboratori Open Data, necessario a promuovere e sostenere una politica industriale dedicata alla Logistica, attraverso la **Piattaforma Logistica Costiera** innalzando la competitività del sistema;
- lo stanziamento di 5 milioni da **Regione Toscana** destinati a finanziare la realizzazione, da parte del **Comune di Livorno**, di un **polo tecnologico/incubatore** d'impresa all'interno di strutture industriali dismesse, come il caso di quelle ex Trw e Delphi ;
- l'opportunità che, sempre **Regione Toscana**, ha messo in campo con il **Progetto Start up House** per “ *favorire lo sviluppo di nuova imprenditorialità giovanile ed innovativa attraverso la messa a disposizione di spazi ed immobili pubblici adeguatamente attrezzati*”.

Claudio Pucciani
Vice Presidente