



Caffè della Scienza
“ Nicola Badaloni ”
Livorno

In questo inizio secolo alcune idee guida hanno contraddistinto i processi economici attivati dalla globalizzazione a partire dalla metà degli anni Novanta.

Idee guida che una vasta letteratura economica ha elaborato per governare questi nuovi processi derivati dalla libera circolazione delle merci e dei capitali su scala planetaria e che hanno trovato una loro semplificazione in slogan tipo *pensare globale agire locale ; fare squadra ; fare sistema.*

Nel **PIANO NAZIONALE DELLA LOGISTICA 2011 – 2020 (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** <http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd&id=1891> **Vedi Piattaforme territoriali: aspetti demo-socio-economici e infrastrutturali PAG. 66) “ La Regione Toscana** individua nel potenziamento della **Piattaforma logistica costiera** una condizione essenziale per la competitività dell'intero sistema economico regionale, facendo perno sull'insieme delle strutture fisse dei porti di Livorno, Carrara e Piombino, dell'interporto di Guasticce e dell'aeroporto di Pisa.”

E , infatti, tra le priorità industriali il settore della Logistica rimane il settore strategico per lo sviluppo non solo territoriale ma regionale e nazionale, se innovato con le *Tecnologie della Informazione e Comunicazione (Information Communication Technology - ICT)* , indispensabili per servizi di tipo immateriale.

Questa iniziativa **#Logistica innovativa ICT 2.0** segue quella organizzata il 2 Marzo 2012 che aveva lo scopo di aprire una interlocuzione tra i vari soggetti interessati ad innovare il sistema del trasporto intermodale e integrato, della infomobilità e della logistica, utile a innalzare la competitività del sistema non solo territoriale ma regionale e nazionale.

In quel Seminario “ **Logistica & ICT** ” , viene proposto :

Una piattaforma tecnologica che risponda con le applicazioni ai bisogni degli utilizzatori, dove :

· *l'intelligenza tecnologica progetta una composita piattaforma HW-Dati (HW per sensori e telematica a bordo auto)- (Dati con cartografia e dati di traffico);*

·*l'intelligenza sistemica sviluppa applicazioni per la mobilità di persone, veicoli, merci destinati alla Gestione del traffico; Gestione delle emergenze; Fleet freight management; Servizi di informazione in mobilità; Safety e security;*

·*l'intelligenza politica/strategica destina questi servizi di infomobilità ai cittadini, alle imprese, alla pubblica amministrazione e alle municipalizzate quali utilizzatori finali.*

Essendo la logistica un contesto complesso caratterizzato da alto contenuto interdisciplinare e sistemico, gli attori sono molteplici :

•Industrie Tecnologiche e sistemiche •Operatori logistici e del trasporto •Gestori di infrastrutture •Operatori della ricerca •Pubblica Amministrazione

Attualmente a Livorno sono in corso d'opera due Progetti, committente l'Autorità Portuale : **Trasporto Integrato e logistica** , **L'Internet delle cose per i-Transporti** che il Dr. Pagano avrebbe dovuto presentare, ma impegni assunti da tempo non gli hanno permesso di essere presente.

L'asimmetria tra velocità dell'economia globale e i territori ancorati a vecchi modelli di economie localistiche rischia di far perdere il treno della ripresa.

Un'ampia letteratura economica indica nel "fare sistema" tra aree vaste territoriali una risposta alle proprie competizioni.

Un modello molto enunciato, pochissimo praticato dai e tra i sistemi istituzionali, industriali, commerciali, nell'area della conoscenza -*università e ricerca* - : di fatto, nelle economie regionali.

In Toscana vale l'esempio della PLC che dovrebbe vedere impegnati i soggetti richiamati nel fare sistema intermodale e logistico di questa Area vasta costiera.

Nel convegno richiamato "*Logistica e ICT*" i soggetti più che cercare una soluzione di sistema portavano le singole esperienze senza avvertire il minimo interesse di interloquire tra vari sistemi per trovare la strada del come " fare sistema"

Per innovare una Logistica tecnologicamente avanzata, essendo un sistema complesso, è auspicabile una *governance* istituzionale di livello regionale per l'Area vasta costiera che apra un tavolo con gli stakeholder nel concertare gli indirizzi di politiche industriali, infrastrutturali materiali e immateriali (*area della conoscenza e della formazione*), della infomobilità e per un sistema integrato dei trasporti.

Oggi, il dibattito intende cogliere le opportunità che si presentano in termini di competitività sistemica per lo sviluppo e la crescita del territorio ; creare nuova impresa e nuova occupazione nel settore ICT, attraverso :

- il **Progetto Piuss** che vede ospitare nei locali Dogana d'Acqua il **Polo delle alte tecnologie**, cogliendo l'occasione di aprire un confronto per insediare uno specifico **Polo Tecnologico sulla Logistica ICT** , tuttora assente nel panorama nazionale, quale habitat naturale per la nascita di imprese start up ICT, Laboratori Open Data, necessario a promuovere e sostenere una politica industriale dedicata alla Logistica, attraverso la **Piattaforma Logistica Costiera** innalzando la competitività del sistema;
- lo stanziamento di 5 milioni da **Regione Toscana** destinati a finanziare la realizzazione, da parte del **Comune di Livorno**, di un **polo tecnologico/incubatore** d'impresa all'interno di strutture industriali dismesse, come il caso di Trw e Delphi ;
- l'opportunità che, sempre **Regione Toscana**, ha messo in campo con il Progetto Start up House per “ *favorire lo sviluppo di nuova imprenditorialità giovanile ed innovativa attraverso la messa a disposizione di spazi ed immobili pubblici adeguatamente attrezzati*”.

Grazie per l'attenzione.

Claudio Pucciani

Vice Presidente